

**Заказчик – Администрация муниципального образования
«Глазовский район»**

**Разработка комплексных схем организации дорожного движения на
территории Удмуртской Республики**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЭТАП 2

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, С УЧЕТОМ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, НА КРАТКОСРОЧНУЮ (ДО
2021Г.), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (2023Г.) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (2041Г.)
ПЕРСПЕКТИВЫ.**

5-844/4-КСОДД-2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Заказчик – Администрация муниципального образования
«Глазовский район»**

**Разработка комплексных схем организации дорожного движения на
территории Удмуртской Республики**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЭТАП 2

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, С УЧЕТОМ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, НА КРАТКОСРОЧНУЮ (ДО
2021Г.), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (2023Г.) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (2041Г.)
ПЕРСПЕКТИВЫ**

5-844/4-КСОДД-2

Технический директор


Руководитель проекта

A blue circular stamp of the AO 'Institute 'Stroyproekt'' is placed over a handwritten signature. The stamp contains the text 'АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО', 'ИНСТИТУТ ТРОИ ПРОЕКТ', 'СТРОЙПРОЕКТ', and 'САНКТ-ПЕТЕРБУРГ'.

А.Б. Суровцев

В.В. Калинина

Введение	2
1. Существующее положение	3
1.1. Характеристика транспортной инфраструктуры.....	3
1.1.1. Автомобильные дороги.....	3
1.1.2. Условия дорожного движения	4
1.1.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования	4
1.1.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура	17
1.1.5. Парковочное пространство	17
1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	18
2. Перспективы развития	23
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	23
2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе.....	28
2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения	28
2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации	29
2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов	29
2.3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий	31
2.3.1. Организация дорожного движения.....	31
2.3.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	31
2.3.3. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)	32
2.3.4. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования	33
2.3.5. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура	33
2.3.6. Велосипедная инфраструктура	34
2.3.7. Пешеходная инфраструктура	35
2.3.8. Парковочное пространство	35
2.3.9. Объекты дорожного сервиса	36
3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий	38
4. Предложения по разработке, внесению изменений в КСОДД муниципальных образований Удмуртской Республики.....	41

Взам. инв. №	4. Предложения по разработке, внесению изменений в КСОДД муниципальных образований Удмуртской Республики.....41																						
	Подпись и дата																						
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата																		
Инв. № подл.	Разработал	Корныльев		2018	5-844/4-КСОДД-2-ПЗ-С	Содержание	Стадия	Лист	Листов														
	Проверил	Письменная		2018				1	41														
	ГИП	Калинина		2018																			
	Н.контр.	Алефиров		2018																			

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования в границах агломерации;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

1. Существующее положение

1.1. Характеристика транспортной инфраструктуры

1.1.1. Автомобильные дороги

В настоящем разделе представлена общая характеристика сети автомобильных дорог, проходящих по территории муниципальных образований Глазовского района Удмуртской Республики.

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории муниципальных образований, по административному значению представлены в табл. 1.1.1.1.

Таблица 1.1.1.1

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по административному значению

Наименования муниципальных образований	Общая протяженность, км	В том числе по значению:		
		Федерального значения (ФЗ)	Регионального значения (РЗ)	Местного значения (МЗ)
Город Глазов	771,3	–	317,5	119,9
Глазовский район				333,9

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.

В табл. 1.1.1.2 представлены сведения об уровне технического состояния автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения.

Таблица 1.1.1.2

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по категориям

Наименования муниципальных образований	Протяженность автомобильных дорог, км						
	ФЗ – всего	в т.ч. по категориям:		РЗ – всего	в том числе по категориям:		
		II	III		II	III	IV и V экат.
Глазовский район	–	–	–				

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Из представленных в табл. 1.6.2 данных видно, что дорог регионального или межмуниципального значения на территории Глазовского района нет, доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 30%.

Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий представлены в табл. 1.1.1.3.

Таблица 1.1.1.3

Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий

Наименования муниципальных образований	Итого	Протяженность автомобильных дорог, км											
		ВСЕГО			в том числе:								
		с твердым покрытием		грунтовые	с твердым покрытием						грунтовые		
					Всего			в т.ч. с усовершенств.					
		Всего	в т.ч. с усов.		ФЗ	РЗ	МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ
Город Глазов	771,3	486,2	478,2	285,1	–	296,2	97,7	–	296,2	94,2	–	21,3	22,2

Наименования муниципальных образований	Итого	Протяженность автомобильных дорог, км										
		ВСЕГО				в том числе:						
		с твердым покрытием		грунтовые	с твердым покрытием			грунтовые				
					в т.ч. с усовершенств.							
		Всего	в т.ч. с усов.		Всего			в т.ч. с усовершенств.				
ФЗ	РЗ				МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ	
Глазовский район						92,3			87,8	–		241,6

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.

1.1.2. Условия дорожного движения

Качество функционирования улично-дорожной сети напрямую связано с условиями движения транспорта на ней, определяя уровень ее загрузки (отношение интенсивности движения к пропускной способности участка дороги), а также уровень обслуживания (комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения).

В целом улично-дорожная сеть Глазовского муниципального района обеспечивает комфортные условия перемещения транспорта. Загрузка, как правило, не превышает 60 %. Предзаторовые, а иногда и заторовые, ситуации возникают в местах пересечения основных каркасных магистралей в пиковые периоды.

1.1.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования

Транспортная сеть района имеет лучевую структуру с центром в г. Глазов и очень хорошо развита. Из 24 населенных пунктов, в которых проживает более 200 жителей, транспортом не обеспечена только д. Коротаево, расположенная на расстоянии 3 км от ближайшего ОП. В северной части района расположен поселок Сева (198 жителей), находящийся в удалении 22 км от ближайшего населенного пункта (Пудвай), имеющего транспортное сообщение, из-за плохого состояния автодороги обслуживание данного населенного пункта невозможно. Через город Глазов проходит железная дорога сообщением Пермь – Киров.

Транспортное обслуживание населения в границах муниципального района организует Администрация Глазовского района. Утверждены 17 регулярных муниципальных маршрутов общественного транспорта. Некоторые маршруты до СНТ в утвержденном расписании отсутствуют, перевозка до них осуществляется по договорам между председателями СНТ и перевозчиками.

Посадка пассажиров происходит на Автовокзале г. Глазова (ОАО «Автовокзалы Удмуртии») или с оборудованной площадки на площади Свободы г. Глазова.

К осуществлению автомобильных перевозок Администрация района привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Пассажирские перевозки по пригородным маршрутам Глазовского района осуществляют 5 перевозчиков: Глазовский филиал ОАО «Удмуртавтотранс», ИП Микрюкова Г.В., ИП Чупин В.В., ИП Кохреидзе В.М., ИП Третьяков Д.Н.

Стоимость проезда на маршрутах регулярного сообщения внутри муниципального образования «Глазовский район» устанавливает Региональная энергетическая комиссия Удмуртской Республики.

При предоставлении услуги по перевозке пассажиров городским общественным транспортом предоставляются льготы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации и Удмуртской Республики.

В пределах района работает 17 автобусных маршрутов. Перечень муниципальных маршрутов и перевозчиков представлен в табл. 1.1.3.3.

Информация о пассажиропотоке на пригородных и междугородных маршрутах регулярных перевозок¹ представлена в табл. 1.1.3.1.

Перечень межмуниципальных автобусных маршрутов Глазовского района представлен в табл. 1.1.3.2.

Таблица 1.1.3.1

Информация о пассажиропотоке за 2015 год на пригородных и междугородных маршрутах регулярных перевозок

Маршрут	Тип маршру.	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Верх Уни- Юкаменское - Глазов АВ 533	междуг.	5	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Воткинский АС - Глазов АВ ч/з Ижевск АВ Центральный 572	междуг.	897	800	993	985	950	1011	1042	1009	962	996	939	963
Глазов АВ - Воткинский АС ч/з Ижевск АВ Центральный 572	междуг.	653	515	613	599	603	677	686	613	548	583	704	706
Глазов АВ - Дебесы ч/з Кез 578	междуг.	142	181	176	105	0	0	0	0	0	0	0	0
Глазов АВ - Ижевск АВ Центральный 505	междуг.	2619	2052	2475	2308	2610	2859	2889	2962	2342	2359	2548	2263
Глазов АВ - Красногорское ч/з Юкаменское 577	междуг.	213	167	221	195	186	221	103	100	89	93	71	55
Глазов АВ - Можга АС ч/з Вавож АС 590	междуг.	44	76	72	30	19	4	0	0	0	0	0	0
Глазов АВ - Можга АС ч/з Игра АС, Селты, Ува АС 590	междуг.	227	197	213	176	12	0	0	0	0	0	0	0

¹ Согласно данным в материалах, предоставленных заказчиком.

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

8

Маршрут	Тип маршру.	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Глазов АВ - Сарапул АВ 567	междуг.	1311	1141	1355	1327	1547	1555	1732	1712	1435	1511	1562	1537
Дебесы - Глазов АВ ч/з Кез 578	междуг.	182	205	198	154	0	0	0	0	0	0	0	0
Ижевск АВ Центральный - Глазов АВ 505	междуг.	2758	2355	2760	2602	2848	3180	3365	3352	2660	2876	2917	2874
Красногорское - Глазов АВ ч/з Юкаменское 577	междуг.	134	147	148	133	113	120	23	0	0	0	0	0
Можга АС - Глазов АВ ч/з Вавож АС 590	междуг.	42	53	42	7	20	3	0	0	0	0	0	0
Можга АС - Глазов АВ ч/з Ува АС, Селты, Игра АС 590	междуг.	277	277	292	226	10	0	0	0	0	0	0	0
Сарапул АВ - Глазов АВ 567	междуг.	1352	1205	1429	1353	1531	1635	1632	1631	1370	1493	1569	1521
Балезино - Глазов АВ ч/з Кестым 329	пригор.	3751	3432	4106	3858	4038	4134	4291	4140	4083	4146	4206	4079
Глазов АВ - Балезино ч/з Кестым 329	пригор.	4052	3579	4269	4328	4898	5150	4829	4742	4940	4680	4592	4574
Глазов АВ - В.Парзи 145	пригор.	0	0	0	0	2210	2201	2065	2027	2045	342	73	0
Глазов АВ - Дзякино 133	пригор.	23	35	32	31	16	8	0	0	0	0	0	0
Глазов АВ - Карсовой 316	пригор.	495	497	662	610	786	819	833	855	754	590	622	630
Глазов АВ - Качкашур 126	пригор.	988	947	1210	1033	978	887	841	882	906	986	0	0
Глазов АВ - Кожиль 133	пригор.	588	570	713	775	1188	1098	1049	1075	1062	878	720	786
Глазов АВ - Красногорское 361	пригор.	743	624	797	899	1003	944	1070	1171	1119	950	735	742
Глазов АВ - Курегово 106	пригор.	122	159	169	204	169	186	263	208	211	181	131	156
Глазов АВ - Люм 105	пригор.	800	775	851	851	877	840	900	847	831	937	861	872
Глазов АВ - Октябрьский 127	пригор.	1063	1033	1127	1162	1059	600	618	647	601	624	0	0
Глазов АВ - Омутница ч/з Октябрьский	пригор.	0	0	0	0	0	399	459	415	439	523	0	0
Глазов АВ - Отогурт 121	пригор.	1021	1174	1506	1919	1937	2018	2382	2238	2218	1935	1314	1354
Глазов АВ - Пудем ч/з Яр 369	пригор.	2003	2080	2299	2257	2439	2621	2711	2633	2634	2498	2605	2682
Глазов АВ - Трубашир ч/з Октябрьский 124	пригор.	595	594	717	664	720	656	656	653	662	722	0	0
Глазов АВ - Тугбулатово ч/з Удм.Ключи 112	пригор.	428	445	573	581	604	537	609	569	539	627	0	0

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

6

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

Маршрут	Тип маршру.	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Глазов АВ - Учхоз 147	пригор.	400	323	402	626	910	1092	1040	847	733	521	345	338
Глазов АВ - Чура д. 129	пригор.	588	548	685	1032	1562	1430	1350	1433	1389	946	601	642
Глазов АВ - Энергетик с/о 131	пригор.	0	0	0	0	1940	1662	874	882	733	0	0	0
Глазов АВ - Юкаменское 307	пригор.	1652	1618	2030	2337	2847	2943	3108	3069	2478	1370	1124	1088
Глазов АВ - Юкаменское 307, Юкаменское-Верх-Уни 156	пригор.	219	266	295	264	0	0	0	0	79	301	275	332
Глазов АВ - Юкаменское 307, Юкаменское - Пышкет 155	пригор.	0	0	0	0	0	0	0	0	63	228	245	192
Глазов АВ - Юкаменское 307, Юкаменское- Ново-Елово 150	пригор.	0	0	0	0	0	0	0	0	111	617	577	530
Глазов АВ - Яр 330	пригор.	488	397	428	439	581	542	580	601	531	463	428	401
Глазов АВ - Яр 130, Яр - Ворца 140	пригор.	592	612	734	803	662	655	621	692	574	627	559	591
Глазов АВ - Яр 130, Яр - Елово 112	пригор.	109	160	153	0	11	28	24	31	22	21	21	32
Глазов АВ - Яр 130, Яр - Зюино 124	пригор.	126	120	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Глазов АВ - Яр 130, Яр - Никольское 114	пригор.	213	234	170	0	46	45	30	53	73	93	73	83
Карсвай - Глазов АВ 316	пригор.	277	211	306	271	371	361	394	454	386	266	333	281
Красногорское - Глазов АВ 361	пригор.	257	281	345	301	362	379	446	494	390	370	386	333
Пудем - Глазов АВ ч/з Яр 369	пригор.	887	954	1073	1033	985	1000	939	1003	1083	1163	1051	968
Юкаменское - Глазов АВ 307	пригор.	730	614	787	693	880	874	1042	1106	902	772	766	684
Яр - Глазов АВ 330	пригор.	692	606	599	600	599	653	618	690	574	638	660	602

Таблица 1.1.3.2

Перечень межмуниципальных автобусных маршрутов Глазовского района

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
1	100	г.Глазов - СНТ "Заречье (сезонный)	16,0	Средний класс - 2 ед
2	101	г.Глазов - д.Адам	22,6	Средний класс - 3 ед.

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

7

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
3	103	г.Глазов - с Нонино	16,5	Малый класс - 1 ед., средний класс - 1 ед
4	104	г.Глазов- д.Чажайский лесоучасток	29,0	Малый класс - 1 ед.
5	105	г. Глазов - с.Люм	26,2	Средний - 2 ед.
6	106	г. Глазов - д.Курегово	35,0	Средний - 1 ед.
7	112	г. Глазов - д. Удмуртские Ключи - д.Тукбулатово	26,5	Малый класс - 1 ед.
8	121	г.Глазов - д.Отогурт	33,1	Средний класс - 1 ед.
9	122	г.Глазов - СНТ "Вариж"	21,6	Средний - 1 ед.
10	124	г.Глазов - д.Трубашиур	30,0	Малый класс - 1 ед.
11	126	г.Глазов - д.Качкашур	12,4	Малый класс - 1 ед
12	127	г.Глазов - с.Октябрьский	17,3	Малый класс - 1 ед.
13	129	г. Глазов- д Чура	17,2	Малый класс - 1 ед, средний класс - 1 ед.
14	131	г.Глазов - СНТ "Энергетик" (сезонный)	20,1	Малый класс - 1 ед.
15	133	г.Глазов - д.Кожиль	15,6	Малый класс - 1 ед., средний класс - 1 ед.
16	143	г.Глазов - д Пудвай	29,4	Средний - 1 ед.
17	145	г.Глазов - с.Парзи - д. Парзинское СПТУ №7	31,0	Малый класс - 1 ед.
18	307	г. Глазов (АВ) - с.Юкаменское (АС)	40,7	Средний класс – 3 ед Малый класс – 3 ед
19	316	г. Глазов (АВ) - с.Карсовой	38,4	Средний класс – 1 ед Малый класс – 1 ед
20	329	г. Глазов (АВ) - п.Балезино (АС) ч/з д.Кестым	33	Малый класс – 4 ед
21	330	г. Глазов (АВ) - п. Яр (АС)	38,8	Малый класс – 2 ед
22	361	г. Глазов (АВ) - с.Красногорское (АС)	56,9	Малый класс – 2 ед
23	369	г. Глазов (АВ) - с. Пудем	51,3	Средний класс – 3 ед Малый класс – 3 ед
24	403	г.Глазов - СНТ"Заречье" (сезонный)	16,0	Средний класс – 3 ед Малый класс – 3 ед
25	405	г. Глазов (АВ) - д. Адам	22,6	Средний класс – 4 ед Малый класс – 4 ед
26	406	г. Глазов (АВ) - с.Понино	16,5	Малый класс – 2 ед
27	407	г.Глазов (АВ) - д.Чажайский лесоучасток	29,0	Особо малый класс – 8 ед
28	409	г.Глазов (АВ) - с.Люм	26,2	Малый класс – 2 ед
29	410	г.Глазов (АВ) - д.Курегово	35,0	Малый класс – 3 ед
30	411	г.Глазов (АВ) - д.Удмуртские Ключи - д.Тукбулатово	26,5	Особо малый класс – 8 ед
31	412	г.Глазов (АВ) - д.Отогурт	33,1	Малый класс – 2 ед
32	413	г.Глазов (АВ) - СНТ"Вариж"	21,6	Малый класс – 1 ед
33	414	г.Глазов (АВ) - д.Трубашиур	30,0	Средний класс – 4 ед Малый класс – 3 ед
34	415	г.Глазов (АВ) - д.Качкашур	12,4	Малый класс – 2 ед
35	416	г. Глазов (АВ) - с.Октябрьский	17,3	Малый класс – 1 ед

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

8

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
36	417	г.Глазов (АВ) – д. Кыпка ч/з д. Чура	17,2	Малый класс – 2 ед
37	418	г. Глазов (АВ) - СНТ "Энергетик" (сезонный)	20,1	Малый класс – 1 ед
38	419	г.Глазов (АВ) - д.Кожиль	15,6	Малый класс – 2 ед
39	420	г.Глазов (АВ) - д.Пудвай	29,4	Малый класс – 2 ед
40	421	г. Глазов (АВ) - с.В.Парзи - п. Парзинское СПТУ 7	31,0	Малый класс – 3 ед
41	421 к	г. Глазов (АВ) - с. В.Парзи	27,3	Малый класс – 2 ед
42	492	г.Глазов – СНТ «Ивушка» ч/з СНТ «Убыть»	15,2	Малый класс – 3 ед
43	493	г.Глазов – СНТ «Кедр» ч/з СНТ «Пионер»	15	Малый класс – 3 ед
44	494	г.Глазов – СНТ «Заря»	14,5	Малый класс – 3 ед
45	496	г.Глазов – СНТ «Ручеек», ч/з СНТ "Василек"	15,5	Малый класс – 3 ед
46	530	Глазов (АВ) - Большой Селег ч/з Красногорское	104,6	Малый класс – 2 ед
47	567	г.Глазов (АВ) – г. Сарапул (АВ)	239	Средний класс – 1 ед Малый класс – 2 ед
48	572	г.Глазов (АВ) – г.Воткинск (АВ)	241,5	Малый класс – 3 ед
49	574	п. Яр (АВ) – г. Ижевск (АВ)	213,8	Малый класс – 2 ед
50	578	Глазов (АВ) - Дебесы (АС) ч/з Кез	132,3	Средний класс – 2 ед Малый класс – 1 ед
51	580	п. Кез (АС) - г.Глазов (АВ) ч/з Балезино	90	Малый класс – 2 ед
52	590	г. Глазов (АВ) - г. Можга (АС) ч/з п. Игра, с. Селты, п. Ува, с. Нылга	261	Средний класс – 2 ед Малый класс – 3 ед

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

9

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

Таблица 1.1.3.3

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Глазовский район»²

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута Регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
1	100	г. Глазов - СНТ "Заречье (сезонный)"	Хутор, Водозабор, СНТ "Строитель", СНТ "Колос", п.Дом отдыха Чепца, СНТ "Жавронок", СНТ "Родник", СНТ "Урал", СНТ "Любитель", СНТ "Металлист"	Автомобильная дорога "Глазов - Карсовай", автомобильная дорога "п.Дом отдыха Чепца - д. Полом"	16,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний класс - 2 ед	ЕВРО-3	01.05.2015	ОАО "Удмуртавто транс", УР, г.Ижевск, ул.Ленина, д.46
2	101	г.Глазов - д.Адам	Хутор, Водозабор, СНТ "Строитель", СНТ "Колос", п.Дом отдыха Чепца, ДОЛ "Звездочка"	Автомобильная дорога "Глазов - Карсовай"	22,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний класс - 3 ед.	ЕВРО-3	01.01.2009	ОАО "Удмуртавто транс", УР, г.Ижевск, ул.Ленина, д.46
3	103	г.Глазов - с Нонино	СНТ "Росинка", д.Симашур, д.Полдарай	Автомобильная дорога "Глазов - Нонино"	16,5	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый класс - 1 ед., средний класс - 1 ед	ЕВРО-4, ЕВРО-3	01 01.2009	ОАО "Удмуртавто транс", УР, г. Ижевск, ул.Ленина, д.46

² Утвержден постановлением Администрации муниципального образования "Глазовский район" от 21 декабря 2015 года № 150.1

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-844/4-КСОДД-2-ПЗ	Лист
							11

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута Регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
4	104	г.Глазов- д.Чажайский лесоучасток	г.Глазов - д.Верхняя Богатырка - д.Вильгурт- д.Дондыкар - д.Портяново - д Чажайский лесоучасток	г. Глазов, ул.Революции - пл.Свободы - ул Пригородная - д Верхняя Богатырка - ул.Верхнебогатырск ая - ул.Советская - д.Вильгурт - д Дондыкар - д.Портяново - д.Чажайский лесоучасток	29,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус. Малый класс - 1 ед.	ЕВРО-3	25.12.2012	Индивидуаль ный Предприним атель Кохреидзе Вячеслав Мурадиевич, УР, Глазовский район, д.Чажайский лесоучасток, ул.Школьная , д 8а
5	105	г. Глазов - с.Люм	д. Верхняя Богатырка, д.Нижняя Богатырка, д.Верхняя Слудка, д.Усть- Пышкец, д.Пышкец	Автомобильная дорога "Глазов - Люм"	26,2	ТОЛЬКО в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус. Средний - 2 ед.	ЕВРО-4	01.09.2009	Индивидуаль ный предпринима тель Микрюкова Галина Васильевна, УР, г.Глазов, ул.Крылова, д.51а
6	106	г. Глазов - д.Курегово	д.Адам, д.Задолотное, д.Кельдыково, д.Долгоево,	Автомобильная дорога "Глазов - Карсовой"	35,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус. Средний - 1 ед.	ЕВРО-2	01.09.2009	Индивидуаль ный предпринима тель

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-844/4-КСОДД-2-ПЗ	Лист
							12

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута Регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
			д.Кортышево, СН Г "Россиянка", д.Кабаково								Микрюкова Галина Васильевна, УР, г.Глазов, ул. Крылова, д.51а
7	112	г. Глазов - д. Удмуртские Ключи - д.Тукбулато во	г.Глазов, д.Штанигурт, д.Полынга, д.Азамай, д.Сергеевка, СНТ "Березка", д.Педоново, д.Удмуртские Ключи, д.Тукбулатово	г.Глазов, ул.Сулимова, ул.Циолковского, д.Штанигурт, д.Удмуртские Ключи, ул.Центральная - д.Тукбулатово, ул. Центральная	26,5	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус. Малый класс - 1 ед.	ЕВРО-4	08.04.2014	Индивидуаль ный предприни матель Третьяков Дмитрий Николаевич, УР, г.Глазов, ул.Красногор ский тракт, д.26
8	121	г.Глазов - д.Отогурт	Кладбище, д. Большой Лудошур, д.Кочишево, СНТ "Салют", СНТ "Парзинка", д. Татарские Парзи, СН Г "Энергетик", д.Пусошур, д.Ураково	Автомобильная дорога "Глазов- Красногорское"	33,1	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус. Средний класс - 1 ед.	ЕВРО-3	01.01.2009	ОАО "Удмуртавто транс", УР, г. Ижевск, ул.Ленина, д.46
9	122	г.Глазов - СНТ "Вариж"	д.Адам, д.Задолотное, д.Кельдыково, д.Долгоево, д. Корты шево, СНТ "Россиянка"	Автомобильная дорога "Глазов - Карсовой"	21,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус. Средний - 1 ед.	ЕВРО-2	01.09.2009	Индивидуаль ный предприни матель

Инд. № подл.			Подпись и дата			Взамен инд №			
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись			Дата		
5-844/4-КСОДЦ-2-ПЗ									
Лист									
13									

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики												15
Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута Регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица	
10	124	г.Глазов - д.Трубашур	г.Глазов д.Лудошур поворот на д.Качкашур с Октябрьский (магазин) с.Октябрьский (почта) с Октябрьский (выезд) поворот на д.Трубашур поворот на д.Котнырово д.Трубашур	г.Глазов ул.Сулимова ул.Драгунова Красногорский тракт с.Октябрьский ул. Школьная д.Трубашур	30,0	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус. Малый класс - 1 ед.	ЕВРО-4	08.04.2014	Микрюкова Галина Васильевна, УР, г.Глазов, ул. Крылова, д.51а Индивидуальный предприниматель Третьяков Дмитрий Николаевич, УР, г.Глазов, ул.Красногорский тракт, д.26	
11	126	г.Глазов - д.Качкашур	г.Глазов д.Лудошур поворот на д.Качкашур д.Качкашур (магазин) д.Качкашур	г.Глазов ул.Сулимова ул. Драгу нова Красногорский тракт д.Качкашур ул. Центральная ул. Т.Барамзиной	12.4	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемы м тарифам	Автобус Малый класс - 1 ед	ЕВРО-4	08 04.2014	Индивидуал ьный предприним атель Третьяков Дмитрий Николаевич, УР, г.Глазов,	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-844/4-КСОДД-2-ПЗ	Лист
							14

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута Регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
12	127	г.Глазов - с.Октябрьск ий	г.Глазов д.Лудошур поворот на д.Качкашур с Октябрьский (магазин) с Октябрьский (почта)	г.Глазов ул.Сулимова ул Драгунова Красногорский тракт с Октябрьский	17,3	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый класс - 1 ед.	ЕВРО-4	09.04.2014	ул. Красноюрск ий тракт, д.26
13	129	г. Глазов- д Чура	д.Нижняя Убыть, д.Верхняя Убыть, СН Г "Васильки", СИТ "Ручеек"	г.Глазов ул.Сулимова - ул.Пряженникова - ул.Мира - ул. ул.Кирова - ул. Чехова - ул. Вятская - ул. Гоголя - ул. Кировская - автомобильная	17,2	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый класс - 1 ед, средний класс - 1 ед.	Второй экологи чески й класс - 1 ед., третий экологи чески й	26.03.2010	Индивидуал ьный предприним атель Чупин Вадим Валентинович, УР, г.Глазов,

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

					5-844/4-КСОДД-2-ПЗ	Лист
						15
Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись		Дата

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута Регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
				дорога "Глазов - Яр" до поворота над Чура-д. Чура					класс - 1 ед.		ул.Юкаменс кая, Д.33а
14	131	г.Глазов - СНТ "Энергетик" (сезонный)	Кладбище, д. Большой Лудошур, д Кочишево, СНТ "Салют", СН Г "Парзинка", д Татарские Парзи	Автомобильная дорога "Тл азо в-К рас н о го рс кос"	20,1	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемы м тарифам	Автобус. Малый класс - 1 ед.	ЕВРО-4	01 01.2009	ОАО "Удмуртавто транс", УР, г.Ижевск, ул.Ленина, д.46
15	133	г.Глазов - д.Кожиль	д Нижняя Убыть	г.Глазов ул.Сулимова - ул.Пряженникова - ул.Мира - ул .Кирова - ул Чехова - ул .Вятская - ул Гоголя - ул Кировская - автомобильная дорога "Глазов - Яр"	15,6	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по регулируемы м тарифам	Автобус. Малый класс - 1 ед., средний класс - 1 ед.	Второй экологи чески й класс - 1 ед., третий экологи чески й класс - 1 ед	26.03.2010	Индивидуал ьный предприним атель Чупин Вадим Валентинови ч, УР, г.Глазов, ул.Юкаменс кая, Д.33а
16	143	г.Глазов - д Пудвай	д.Симашур, д Полдарай, д.Понино, д Паслоково, д Золотарево	Автомобильная дорога "Глазов - Пудвай"	29,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемы м тарифам	Автобус. Средний - 1 ед.	ЕВРО-3	01 09 2009	Индивидуал ьный предприним атель Микрюкова

Наименование, место нахождения юридического лица	Галина Васильевна, УР, г.Глазов, ул. Крылова, д.51а	"Удмуртавто транс", УР, г. Ижевск, ул.Ленина, д.46
Дата начала осуществления регулярных перевозок	01.01.2009	
Экологические характеристики транспортных средств	ЕВРО-4	
Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Автобус. Малый класс - 1 ед.	
Вид регулярных перевозок	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	
Порядок посадки и высадки пассажиров	только в установленных остановочных пунктах	
Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	31,0	
Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Автомобильная дорога "Глазов-Юкаменское", автомобильная дорога "Педоново - М.Вениж"	
Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	д.Штанигурт, д.Полынга, д.Азамай, СНГ "Березка", д.Педоново, СН Г "Южное". д.Коротай, СН Г "Летний сад", д.Ягошур, с.Парзи, д.Главатских	
Наименование маршрута регулярных перевозок	г.Глазов - с.Парзи - д. Парзинское СПТУ №7	
Порядковый номер маршрута Регулярных перевозок	145	
Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	17	

1.1.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура

Основными объектами грузогенерации и грузопоглощения на территории Глазовского района являются следующие объекты хозяйственной деятельности: полигоны ТБО, почтовые отделения, банки, магазины.

Промышленные территории представлены деревообрабатывающим предприятием в д. Малый Лудошур.

На данный момент движение грузовых автомобилей осуществляется по автодорогам Глазов-Юкаменское, Фаленки-Глазов, Красногорский Тракт, Глазов-Карсовой, Глазов-Чажай-Омутнинск и Р-321. Транзитные потоки следуют через населенные пункты по районным автодорогам областного значения.

Направления транспортирования твердых коммунальных отходов с 1 января 2019 года будет осуществляться в соответствии с Территориальной схемой обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, в Удмуртской Республике. Разработчиком Территориальной схемы является Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Зоной деятельности Регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Удмуртской Республики является вся территория Удмуртской Республики.

Направления транспортирования твердых коммунальных отходов в пределах Удмуртской Республики предусматривает деление республики на пять зон и предусматривает эксплуатацию только полигонов ТКО, включенных в ГРОРО.

МО «Глазовский район» входит в первую зону направления транспортирования ТКО. В границах данной зоны действует 1 объект захоронения отходов, информация о котором представлена в таблице 1.2.4.1.

Таблица 1.2.4.1**Объекты захоронения отходов в первой зоне**

№	Муниципальное образование	Эксплуатирующая организация	Местоположение
1	Якшур-Бодьинский район	ООО «Спецэкосервис»	в 7,6 км на юго-восток от села Якшур-Бодья

1.1.5. Парковочное пространство

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутридворовые территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения. Согласно полученным

исходным данным в Глазовском муниципальном районе наблюдается ограниченная обеспеченность местами для парковки у объектов тяготения и дефицит парковочного пространства на территориях постоянного проживания граждан. В настоящее время платные парковочные зоны вдоль проезжей части, а также платные внеуличные парковки отсутствуют. Многоуровневых внеуличных парковок, находящихся в муниципальной собственности, нет.

Постоянное хранение автотранспортных средств индивидуальных владельцев на территории городского округа осуществляется преимущественно в одноэтажных боксовых и металлических гаражах, гаражах манежного типа, на открытых платных охраняемых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной жилой застройки. На городских территориях практически не реализуются современные методы хранения автотранспорта (многоярусные, подземные и встроенные гаражи).

Наиболее остро ощущается недостаток автостоянок у мест приложения труда (проходные промышленных предприятий). Зачастую для парковки легковых автомобилей работников крупных предприятий используются крайние полосы проезжих частей улиц и полосы озеленения.

1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Для обеспечения объективного подхода к дифференциации улиц и дорог, находящихся на территории Ижевской агломерации, выполнен анализ существующих нормативных документов, устанавливающих требования и подходы к классификации автомобильных дорог.

Основным нормативным документом, устанавливающим классификационные признаки автомобильных дорог в Российской Федерации, является Федеральный Закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. №257-ФЗ [1]. В соответствии со статьей 5 данного Закона первым классификационным признаком автомобильных дорог выступает их значение, по которому все автодорожные объекты подразделяются на:

1. автомобильные дороги федерального значения;
2. автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
3. автомобильные дороги местного значения;
4. частные автомобильные дороги.

Вторым классификационным признаком автомобильных дорог по Закону РФ от 08.11.2007 г. №257-ФЗ выступает вид их разрешенного использования, по которому все автодорожные объекты подразделяются на:

- а) автомобильные дороги общего пользования;
- б) автомобильные дороги необщего пользования.

Третий классификационный признак автомобильных дорог по Закону РФ от 08.11.2007 г. №257-ФЗ относится только к автодорожным объектам общего пользования и подразделяет их на классы в зависимости от совокупности условий проезда по автомобильным дорогам и доступа на них транспортных средств, в соответствии с которыми выделяют:

- автомагистрали;
- скоростные автомобильные дороги;
- обычные автомобильные дороги.

В соответствии с требованиями Закона РФ от 08.11.2007 г. №257-ФЗ:

Правительство Российской Федерации утвердило:

- «Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» (Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации") [2], которые установили увязку класса автомобильных дорог (отражают совокупность условий проезда и доступа транспортных средств) с их возможными категориями (нормируют транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства):

- для класса автомобильных дорог «автомагистраль» устанавливается IА категория;
- для класса автомобильных дорог «скоростная автомобильная дорога» устанавливается IБ категория;
- для класса автомобильных дорог «обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)» могут устанавливаться IВ, II, III, IV и V категории.

Настоящие правила предписывают выполнять категорирование автомобильных дорог общего пользования в зависимости от: а) общего числа полос движения; б) ширины полосы движения; в) ширины обочины; г) наличия и ширины разделительной полосы; д) типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования исходя из положений «Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1

Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
			Категории автомобильной дороги					
			IA	IB	IV	II	III	V
Общее число полос движения, штук	4 и более			4	2	2	2	1

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

19

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги								
	Автома-гистраль	Скоростная автомобиль-ная дорога	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)						
			Категории автомобильной дороги						
			IA	IB	IV	II	III	IV	V
Ширина полосы движения, м	3,75		3,5 - 3,75			3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5	
Ширина обочины (не менее), м	3,75		3,25 - 3,75		2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75	
Ширина раздели-тельной полосы, м	6	5			-				
Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях		допускается пересечение в одном уровне с автомоби-льными дорога-ми со свето-форным регу-лированием не чаще чем через 5 км		в одном уровне				
Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях						в одном уровне		
Доступ к дороге с примыкающей доро-ги в одном уровне	не допуска-ется	допускается не чаще чем через 5 км			допускается				
Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7						

Примечания:

1. Ширина обочин автомобильной дороги на особо трудных участках горной местности, на участках, проходящих по особо ценным земельным угодьям, а также в местах с переходно-скоростными полосами и дополнительными полосами на подъём может составлять до 1,5 метра – для дорог IB, IV и II категорий и до 1 метра – для дорог III, IV и V категорий.

2. На автомобильных дорогах категории IV ширина разделительной полосы может быть равной 2 метрам (без учета ширины ограждения при наличии дорожных ограждений по оси дороги).

3. Максимальный уровень загрузки дороги движением определяется как отношение величины максимальной интенсивности движения к величине ее пропускной способности.

4. Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги только по общему числу полос движения и видам пересечения с автомобильными и железными дорогами, при этом для указанного класса автомобильной дороги ширина полосы движения не должна быть менее 3,5 метра.

– Федеральная целевая программа (ФЦП) "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"

– Перечень поручений Правительства Российской Федерации №ДМ-П6-4620 от 03.08.2016г.; утверждён протоколом заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам №1 от 13.07.2016г.

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

20

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

- ## Отраслевые нормативы

- группа «магистральные городские дороги» включает 2 категории: «скоростного движения»; «регулируемого движения»;
- группа «магистральные улицы общегородского значения» включает 4 категории: «непрерывного движения»; «регулируемого движения (2 класса)»; «районного значения»;
- группа «улицы и дороги местного значения» включает 4 категории: "улицы в зонах жилой застройки", "улицы в общественно-деловых и торговых зонах", "улицы и дороги в производственных зонах", "пешеходные улицы и площади".

Для организации планирования, функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ижевской агломерации предлагается реализовать следующие корректировки и дополнения нормативной базы:

Законом должны устанавливаться минимальные расчетные показатели улично-дорожной сети. Закон должен позволять однозначно идентифицировать все существующие улицы и дороги населенных пунктов Ижевской агломерации в полном соответствии с комплексом нормируемых

минимальных расчетных показателей, разрешать проблему четкого соответствия улиц и дорог одновременно и функциональному назначению, и техническим параметрам.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Таблица 2.1.1

Наименование документа	Утверждающий документ
Стратегия социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года	Закон Удмуртской Республики от 09.10.2009 г. №40-РЗ (с последующими изменениями)
План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 10.10.2014 г. №383 (с последующими изменениями)
О Прогнозе социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов	Распоряжение Правительства Удмуртской Республики от 31.10.2017 №1327-р
Государственная программа Удмуртской Республики «Создание условий для устойчивого экономического развития Удмуртской Республики»	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 15.04.2013 г. №161 (с последующими изменениями)
Инвестиционная стратегия Удмуртской Республики на период до 2025 года	Указ Главы Удмуртской Республики от 26.05.2014 г. №166 (с последующими изменениями)
Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»	Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 15.03.2013 г. №102 (с последующими изменениями)
Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности»	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 20.05.2013 г. №201 (с последующими изменениями)
Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Глазовский район» на 2016-2020 годы и на период до 2025 года	Решение Совета депутатов муниципального образования «Глазовский район»
Прогноз социально-экономического развития муниципального образования «Глазовский район» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годы	Постановление администрации муниципального образования «Глазовский район» №172 от 13.11.2017
Прогноз социально-экономического развития муниципального образования «Глазовский район» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годы	—
Муниципальная программа «Создание условий для устойчивого экономического развития на 2015-2020 годы	—

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Основные показатели Прогноза показателей социально-экономического развития Глазовского района на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 год факт	2016 год факт	2017 год оценка	2018 год прогноз		2019 год прогноз		2020 год прогноз	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
1	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами по разделам С, Д, Е (чистым видам экономической деятельности) по полному кругу организаций производителей	млн. руб. в ценах соотв. лет	270,5	230,5	251,5	261,8	264,2	272,8	277,2	281,9	287,8
	индекс промышленного производства	%	95,9	95,7	97,4	100,2	101,1	100,4	101,1	100,6	101,1
2	Объем валовой продукции сельского хозяйства	млн. руб. в ценах соотв. лет	1877,0	1877,0	1971,0	2020,0	2073,0	2079,0	2145,0	2139,0	2224,0
	темп роста в сопоставимых ценах	%	104	100	105,0	102,5	105,2	102,9	103,5	102,9	103,7
3	Розничный товарооборот (во всех каналах реализации)	млн. руб. в ценах соотв. лет	1090,0	1067,7	1083,4	1136,2	1148,7	1203,5	1241,1	1285,2	1340,9
	темп роста в сопоставимых ценах	%	89,7	94,3	92,4	99,4	100,5	100,5	102,5	101,7	102,9

					5-844/4-КСОДД-2-ПЗ	Лист
						25
Изд	Кол.	Лист	№ док	Подпись		Дата

Лист	25
------	----

5-844/4-КСОДП-2-ПЗ	Лист
	26

Источник: Прогноз показателей социально-экономического развития муниципального образования «Глазовский район» на 2018 - 2020 годы

Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории муниципального образования, представлен в табл. 2.1.3.

Таблица 2.1.3

Перечень основных инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории муниципального образования

Наименование	Объем инвестиций, млн руб.	Краткая характеристика проекта
Строительство телятника на 400 голов в СПК «Коммунар»	20	Период реализации 2017-2018 годы, д. Удмуртские Ключи. Выращивание племенного молодняка КРС
Строительство коровника на 400 голов с беспривязным содержанием в СПК «Коммунар»	100	Период реализации 2018-2020 годы, д. Удмуртские Ключи. Увеличение производства молока
Строительство коровника на 200 голов сухостойных коров в СПК «Коммунар»	10	Период реализации 2018-2020 годы, д. Удмуртские Ключи. Увеличение производства молока
Строительство телятника на 400 голов в СПК «Коммунар»	20	Период реализации 2018-2020 годы, д. Удмуртские Ключи. Выращивание племенного молодняка КРС
Развитие лесопромышленного комплекса на территории Удмуртской Республики	305	Внедрение нового современного оборудования в лесопромышленный комплекс. Продукция: брикеты NESTRO, пеллеты, профили доски из ДПК
Мегапроект «Глазовская земля – Земля Донды»	100	Реализация на территории муниципального образования «Глазовский район» УР мегапроекта «Глазовская земля – Земля Донды» и создание благоприятных условий для культурного, туристического и образовательного досуга и отдыха на современном уровне. Численность работающих 121 чел.
Проект развития сельского туризма	48	Хутор Горлица. На базе готового комплекса отдыха, планируется создать экопарк с различными зонами отдыха. Увеличение турпотока до 3000 чел в год
Сделано в Удмуртии! Мёд	1,5	Период реализации 2018-2019 годы. Снабжение населения качественным экологически чистым продуктом
Организация производства одежды ООО «Артель»	110,9	Период реализации 2018-2020 годы. Организация производства одежды, с. Люм
Строительство молочно-товарной фермы на 512 коров беспривязного содержания в ООО «Чура»	280	Период реализации 2017-2018 годы, д. Чура. Выращивание племенного КРС
Строительство 12 корпусов для выращивания ремонтного молодняка ООО «Удмуртская птицефабрика»	495	Период реализации 2018-2020 годы, МО «Ураковское». Увеличение объемов производства мяса птицы до 52 тыс. тонн в год

Источник: администрация Глазовского района

Градостроительное развитие в первую очередь регламентируется схемой территориального планирования Удмуртской Республики, схемой территориального планирования муниципального района, а также генеральными планами поселений, входящих в состав района (табл. 2.1.4).

Таблица 2.1.4

Перечень документов территориального планирования

Муниципальное образование	Наименование документа	Утверждающий документ
Удмуртская Республика	Схема территориального планирования	Постановление Правительства Удмуртской Республики №179 от 30.05.2011. Постановлением Правительства Удмуртской Республики № 65 от 15.03.2018 в СТП были внесены изменения
Глазовский район	Схема территориального планирования	Решение Совета депутатов МО "Глазовский район" № 103 от 20.12.2012
Адамское сельское поселение	Генеральный план	Решение №41 от 18.12.2012
Верхнебогатырское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов об утверждении генерального плана МО "Верхнебогатырское" №104 от 20.12.2013
Гулековское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов об утверждении генерального плана МО "Гулековское" №115 от 24.12.2013
Качкашурское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов №86 от 10.12.2013
Кожильское сельское поселение	Генеральный план	Решение совета депутатов об утверждении генерального плана МО "Кожильское" №72 от 25.10.2013
Куреговское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов №119 от 23.12.2013
Октябрьское сельское поселение	Генеральный план	Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Октябрьское» №77 от 12.11.2013
Парзинское сельское поселение	Генеральный план	-
Понинское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов №29 от 30.01.2013
Ураковское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов №60 от 13.12.2013
Штанигуртское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов от 18.12.2012

2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе

2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социально-экономических факторов, которые необходимо рассматривать в увязке друг с другом.

К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустраивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;
- дефицит мест труда в пригородной территории Ижевской агломерации, а также ограниченный выбор сфер деятельности, по сравнению с рынком труда столицы региона;

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

28

- стоимость жилой недвижимости в приграничных муниципальных образованиях в среднем дешевле, чем в Ижевске, что делает их привлекательными для покупки жителями Ижевска и смены места жительства, но не места работы;
- отставание в обеспечении населения пригородных территорий Ижевской агломерации культурно-досуговыми объектами, что вынуждает жителей данных территорий пользоваться культурно-досуговыми объектами центра субъекта;
- наличие уникальных объектов социальной инфраструктуры в Ижевске, которые посещают как жители города, так и жители пригородных территорий;
- дефицит мест отдыха в границах Ижевска, а также расположение садово-дачных участков жителей Ижевска на пригородных территориях, формирует передвижение жителей Ижевска за границы города с рекреационными целями.

В целом для территории Ижевской агломерации на перспективу сохранится тенденция к ежедневной маятниковой миграции по направлению «центр-периферия», т.е. населения пригородных территории в Ижевск; населения «спальных районов» в центр города и обратно. В то же время в зависимости от специфики территории могут прослеживаться и иные тенденции, однако их доля в общей структуре передвижения населения значительно уступает.

2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации

Прогноз темпов роста уровня автомобилизации выполнен на основе достигнутого уровня автомобилизации, динамики показателя в предыдущие годы и с учетом мировой тенденции роста уровня автомобилизации населения.

Прогноз уровня автомобилизации в Удмуртской Республике и Глазовском муниципальном районе выполнен на основе данных Автостата о парке легковых автомобилей в 2018 году.

Уровень автомобилизации к 2041 году возрастет в Удмуртской Республике в 1,6 раза до 445 автомобилей на 1000 человек, в Глазовском районе уровень автомобилизации достигнет 430 автомобилей на 1000 чел. населения (табл. 2.2.2.1).

Таблица 2.2.2.1

Прогноз уровня автомобилизации, авт. на 1000 чел. населения

Территория	2018	2023	2029	2041	2041/2018
Удмуртская Республика	285	330	370	445	1,6
Глазовский район	267	300	350	430	1,6

2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;
- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

2.3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий

2.3.1. Организация дорожного движения

Совершенствование организации дорожного движения включает в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;
- реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов такие как реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;
- оптимизация режимов работы светофоров;
- устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые неоднозначно трактуют участники дорожного движения.

Основными направлениями по устранению перегрузки дорожной сети являются:

- паспортизация улично-дорожной сети;
- строительство и реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д.;
- внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;
- локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;
- развитие системы АСУДД и подключения к ней новых светофорных объектов;
- совершенствование системы пассажирских перевозок за счет развития сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом.

2.3.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Целью внедрения ИТС является повышение эффективности управления транспортными потоками и безопасности движения на базе автоматизации управления режимами работ светофорной сигнализации. В условиях изменяющихся потоков важнейшей задачей систем регулирования является соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоков, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

На начальном этапе предлагается:

1. Выполнить мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных.
2. Выполнить мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.

5-844/4-КСОДД-2-ПЗ

Лист

31

Перечень мероприятий по устройству комплексов фиксации нарушений

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД	2019-2021	+	

Глазовский район расположен в северной части Удмуртской Республики и граничит на севере с Кировской областью, на востоке – с Базинским, на юге – с Красногорским, на юго-западе – Юкаменским и на западе – Ярским районами. Районным центром является город Глазов, через который проходит железная дорога сообщением Пермь – Киров. Протяженность района с севера на юг составляет 70 км и с востока на запад – 40 км. Общая площадь района в административных границах составляет 2 159 км². В состав района входят 11 муниципальных образований, включающих в себя 123 населенных пункта.

В программе социально-экономического развития района до 2025 г. планируется строительство животноводческих и молочных ферм, коровников. Все населенные пункты, в которых планируется строительство, в настоящее время обслуживаются транспортом общего пользования.

Транспортная сеть района имеет лучевую структуру с центром в г. Глазов и очень хорошо развита. Из 24 населенных пунктов, в которых проживает более 200 жителей, транспортом не обеспечена только д. Коротаево, расположенная на расстоянии 3 км от ближайшего ОП.

В северной части района расположен поселок Сева (198 жителей), находящийся в удалении 22 км от ближайшего населенного пункта (Пудвай), имеющего транспортное сообщение. Из-за плохого состояния автодороги обслуживание данного населенного пункта невозможно на краткосрочную перспективу, однако, он может быть обслужен после запуска рекомендованной программы заказных перевозок в малонаселенные районы Удмуртской Республики.

Основной задачей на 2022-2023 гг. станет ремонт автодороги в населенный пункт Сева (18 км). После ремонта предлагается начать транспортное обслуживание данного населенного пункта заказными перевозками определенного круга лиц по договорам фрахтования. Также на данный период будет вестись работа по обновлению подвижного состава.

На долгосрочную перспективу основная цель – сохранение всех действующих маршрутов, закрепление достигнутого уровня транспортного обслуживания. В этот же период будет проводиться постепенное обновление и модернизация остановочных пунктов, закупка новых автобусов, в т.ч. на газомоторном топливе.

В настоящее время изменение существующей сети маршрутов движения грузового транспорта не планируется. В случае сохранения существующей ситуации в системе объектов

						5-844/4-КСОДД-2-ПЗ	Лист
							33
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

грузопоглощения и грузогенерации необходимость в изменениях в маршрутах движения грузового транспорта отсутствует.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

2.3.6. Велосипедная инфраструктура

Стратегическое планирование в зависимости от этапа развития велосипедного движения в городе должно решать различные цели: от задачи сделать езду на велосипеде возможной до привлечения и удержания новых пользователей. То есть на начальном этапе больше внимания уделяется велосипедной инфраструктуре, затем продвижению и рекламе.

К принципам, определяющим качество велосипедной маршрутной сети относятся: безопасность (при организации всех видов велосипедной инфраструктуры), прямолинейность (маршрут должен позволять добраться кратчайшим путем от пункта до пункта), связность (формирование общегородской велосипедной сети), удобство (с соблюдением всех требований к проектированию и строительству велоинфраструктуры), привлекательность (маршруты проходят через приятные места).

Проектирование велосипедной инфраструктуры необходимо начинать с определения потребностей в велосипедных перемещениях на основании данных статистики или социологического исследования. После определения уровня спроса, выбираются районы с высоким потенциалом для развития.

Реализация стратегии развития начинается с масштаба микрорайона с постепенным наращиванием сети веломаршрутов, улучшением связности и качества велосипедной инфраструктуры. То есть в начале создается сеть для локальных перемещений внутри района, такое решение позволяет привлечь большое количество пользователей, чем отдельные элементы велосипедной инфраструктуры, разбросанные по всему городу и создание протяженных маршрутов для дальних поездок.

После создания условий для движения велосипедистов в одном или нескольких микрорайонах создаются магистральные велосипедные маршруты, которые обеспечивают связь между районами с целью использования велосипеда для более дальних поездок. Обычно такие маршруты прокладываются вдоль магистральных улиц, на этом этапе особое внимание уделяется пересечению проезжих частей.

При проектировании велосипедной инфраструктуры необходимо учитывать, что велосипеды используются преимущественно на небольших дистанциях и основная часть поездок совершается на расстояния до 5-10 км, в связи с чем, необходимо отметить, что велосипедный транспорт может принять на себя значительную долю внутрирайонных связей населения.

В первую очередь передвижения на велосипеде должны быть безопасными, комфортными, удобными и оптимальными в плане маршрутов. Развитая велосипедная инфраструктура стимулирует спрос на использование велосипеда как альтернативного вида транспорта.

Проектирование велосипедной инфраструктуры следует осуществлять в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования, применяемые на Территории проектирования.

Развитие велосипедной инфраструктуры и использование велосипеда как постоянного вида транспорта рассматривается в различных странах мира и является частью социальной, экономической и здравоохранительной политики.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.3.6.1.

Таблица 2.3.6.1

Перечень мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Устройство велопарковок на 10 мест у всех школ района	2019-2021	+	

2.3.7. Пешеходная инфраструктура

Основными мероприятиями по сохранению и развитию существующей пешеходной инфраструктуры является ремонт пешеходных зон, скверов, площадей, парков.

Кроме того, с целью улучшения пешеходной инфраструктуры предусматривается выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия тротуаров, расширение узких тротуаров, внутридворовых территорий, асфальтирование тропиной сети на дворовых территориях, а также строительство тротуаров вдоль дорог регионального и межмуниципального значения, при наличии соответствующей возможности, разработка единой системы навигации.

Также важным направлением является повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, поручней, «направляющих линий» для слепых, тактильных покрытий, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям, установка подъемников и лифтов).

Для увеличения безопасности пешеходов, рекомендуется организация пешеходных переходов и ИДН возле всех школ района. Организация пешеходных дорожек на пути движения детей в школы.

2.3.8. Парковочное пространство

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в границах Глазовского района предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях

						5-844/4-КСОДД-2-ПЗ	Лист
							35
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

- На территории района необходимость спецстоянок отсутствует.

Размещение, номенклатура и мощность объектов дорожного сервиса зависят от многих факторов: интенсивности и состава движения, степени хозяйственного освоения района проложения автодороги, дальности поездок и скорости движения на маршруте, характера функций сооружений и их привлекательности.

Автозаправочные станции необходимо размещать в придорожных полосах на участках автомобильных дорог с уклоном не более 40 промилле, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м не ближе 250 м от железнодорожных переездов и не ближе 1000 м от мостовых переходов. Минимальную мощность автозаправочных станций (число заправок в сутки) необходимо принимать в зависимости от интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования. Автозаправочные станции должны быть оборудованы торговыми павильонами для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, площадками для остановки транспортных средств, туалетами и мусоросборниками.

Гостиницы, мотели, кемпинги необходимо располагать вне зон загрязнения воздушного бассейна, водоемов и почвы. Вместимость гостиниц (мотелей) и кемпингов на автомобильных дорогах общего пользования определяют с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок (но не менее 10 номеров для гостиницы (мотеля) и 10 спальных мест для кемпинга). Гостиницы (мотели) должны быть оборудованы пунктами питания, туалетами, прачечными, душевыми кабинами и мусоросборниками.

Станции технического обслуживания (СТО), размещают с учетом расстояния между ними и интенсивности движения на автомобильных дорогах. Число постов СТО при интенсивности свыше 1000 до 2000 ед/сут равняется 1-3 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 2000 до 3000 ед/сут равняется 2-5 с односторонним размещением. При интенсивности

Анализ существующей ситуации и перспективы на ближайшие пять лет показал достаточную степень насыщения территории Глазовского района объектами дорожного сервиса.

[illegible]

3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий

Оценка объемов, источников финансирования

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ (МДС 81-35.2004).

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 – 2017 гг. в РФ, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 01.01.2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой программы объектам.

Расчеты стоимости проектных работ выполнены на основе:

- нормативно-правовых документов, в том числе:
- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования», Москва, 2007 г. (рекомендован письмом Росстроя от 09.10.2007 №СК-3743/02);
- СБЦП 81–2001 – 16 «Искусственные сооружения», Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27.02.2015 г. №140/пр);
- СБЦП – 2001-03 «Объекты жилищно-гражданского строительства», Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28.05.2010 №260) и т.д.;
- сведений о доле затрат, направляемых на проектно-изыскательские работы, из общего объема затрат по сводному сметному расчету;
- других методов.

Источниками сведения об объектах-аналогах являлись:

- материалы, полученные по запросам в органах управления автомобильными дорогами и т.д.;
- сведения, полученные с сайта Госзакупок (<http://zakupki.gov.ru/>);
- наработанные Инженерной группой «Стройпроект» материалы.

Источниками финансирования мероприятий являются:

для объектов местного значения:

- средства бюджета муниципального образования;
- средства республиканского бюджета Удмуртской Республики, передаваемые в бюджет муниципального образования;
- средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет муниципального образования;

- В таблице 3.1 представлены сведения о стоимости мероприятий.

Таблица 3.1

Мероприятие	Стр	Рек	Количество, шт.	Стоимость всего, млн руб. в ценах 2018 г. с НДС
Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД	+		10	30,
Устройство велопарковок на 140 мест у всех школ района (по 10 мест на школу)	+		14	0,5
Итого				30,5

Комплексная схема организации дорожного движения предполагает реализацию перечня различных мероприятий, требующих больших объемов инвестиций, в связи с чем возникает необходимость в принятии обоснованных решений о распределении средств между ними.

Общественная значимость реализации мероприятий определяется на основе расчета социально-экономической эффективности, которая учитывает последствия строительства, реконструкции объектов с точки зрения интересов населения и хозяйственного комплекса территории.

Определение социально-экономической эффективности реализации мероприятий развития транспортной инфраструктуры производится путем сравнения общественных (народохозяйственных) затрат и результатов, которые будут иметь место на транспорте и в нетранспортных отраслях народного хозяйства в случае реализации мероприятий (ситуация «с проектом»), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (ситуация «без проекта»).

Оценка социально-экономической эффективности выполняется на основе положений, изложенных в «Методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов» (2-ая редакция, 2000 г.).

Также при подготовке данного раздела используются:

- ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»;

- «Методика расчета размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам. Порядок ее взимания и пересмотра. Определение потребительского спроса»;
- Разработка методик и стандартов для объектов транспортной инфраструктуры: пешеходного и велосипедного движения (ФГБОУ высшего образования МАДИ);
- «Методики по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов» (ОАО «НИИАТ»);
- «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 года №АМ-23-р (ред. от 14.07.2015).

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий оценивается на основе расчетных значений следующих показателей:

- чистый дисконтированный доход (ЧДД, NPV) (для признания проекта эффективным должен быть больше нуля);
- индекс доходности (PI) (должен быть больше единицы);
- внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) (не должна превышать ставку дисконтирования).

Непосредственно для расчета эффектов используются следующие данные моделирования транспортных потоков:

- интенсивность движения;
- скорость движения индивидуального и общественного транспорта;
- средняя дальность поездки на общественном и индивидуальном транспорте;
- структура транспортного потока.

						<div style="text-align: center;"> <h1>5-844/4-КСОДД-2-ПЗ</h1> </div>	Лист
							40
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4. Предложения по разработке, внесению изменений в КСОДД муниципальных образований Удмуртской Республики

До момента разработки настоящей документации КСОДД Глазовского муниципального района подобных документов на территории района не разрабатывалось.

Перечень мероприятий по организации дорожного движения представлен в таблице 4.1.

Таблица 4.1

Мероприятия по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн. р.
1. Мероприятий по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением								
1.1	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД	2019-2021	+				10	30,0
2. Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры								
2.1	Устройство велопарковок на 140 мест у всех школ района (по 10 мест на школу)	2019-2021	+					0,5